



OPTIMUM

NEWSLETTER POUR LA PROFESSION DU BTP,
GENIE CIVIL ET CONSTRUCTION

N 1 / 1^{er} TRIMESTRE 2010 - marketing@premium.net.ma

CHERS PARTENAIRES



Bienvenue sur les colonnes du premier numéro d'Optimum, la nouvelle newsletter SRM dédiée à nos partenaires ; professionnels du bâtiment, travaux publics, génie civil et construction.

Complexe et intéressant, notre secteur nous pose chaque jour de nouveaux challenges mais nous

offre également la satisfaction et la fierté de pouvoir participer à la réalisation de certains des plus beaux ouvrages travers le Maroc.

Optimum relate ainsi nos expériences aux côtés de professionnels, d'ici ou d'ailleurs. Dans la rubrique En bref, nous partageons avec vous les dernières nouveautés de notre entreprise. Nous vous tenons informés des plus intéressantes innovations techniques concréétisées par nos fournisseurs internationaux dans la page de En Bref Monde.

Par ailleurs, notre rubrique conseils vous présente, chaque trimestre, nos recommandations techniques liées à l'utilisation ou la maintenance du matériel. Cela traduit la vocation d'Optimum : partager avec vous l'expertise que nous avons développé au fil de nos nombreuses collaborations.

D'ailleurs, si nos 60 ans d'existence méritaient contes, j'en retiendrai que notre success-story est en grande partie dû à votre confiance et fidélité. **C'est en oeuvrant sans cesse vous accompagner, que nous sommes devenus aujourd'hui l'un des rares full-liners sur le marché capables de répondre avec précision vos besoins les plus divers.**

Dialoguer avec vous est toujours un plaisir. Aussi, Optimum est ouverte à vos remarques et suggestions. Je conclus cet édito en vous souhaitant le meilleur à l'occasion des années 2010 et 1431 de l'hégire.

Adrian Bobos,
Directeur SRM division BTP



EN BREF (MAROC)

SRM INSTALLE DOUZE PELLES POUR SOMAGEC TANGER MED II

Page 2

EN BREF (MAROC) :

SOLUTION BPE
CLEF EN MAIN POUR
SOBAMAC AGADIR

p. 3



AFFAIRES :

TGCC ACQUIERE UNE
COMPACTMIX POUR SON
NOUVEAU CHANTIER DE
MOHAMMEDIA

p. 5



CONSEILS :

MAINTENEZ VOS PLAQUES
VIBRANTES :
LES GESTES SIMPLES

p. 6



TERRASSEMENT

SRM OBTIENT SA CERTIFICATION ISO 9001 VERSION 2008

SRM vient d'obtenir la certification de l'ensemble de ses processus selon la norme ISO 9001 version 2008. Le bureau Veritas a ainsi constaté que le système de management de la qualité de la filiale du Groupe Premium était adapté et répondait toutes les exigences de la nouvelle version 2008. Cette certification confirme les efforts entrepris par SRM afin d'améliorer la qualité de son service client et de ses processus pour mieux servir leurs attentes.

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



LA LIEBHERR L550 REMPORTE SON EPREUVE DE FORCE



Sacre épreuve de force laquelle a pris part la chargeuse Liebherr L550. Celle-ci s'est frottée à une machine comparable issue du leader de ce marché au Maroc lors de plusieurs démonstrations ayant réuni des professionnels du BTP et médias durant le mois de juillet dernier.

Travaillant en parallèle, chaque machine avait pour mission de déplacer jusqu'à 300 m³ de gravette sur une distance de 20 m tout en simulant le chargement de camions. Seul bémol, chacune n'en avait que pour 5 litres de gasoil !

La chargeuse Liebherr L550 a fait un parcours sans faute. A chacun des 30 tests organisés, elle a pu manipuler un plus grand volume de gravette grâce à sa plus faible consommation en gasoil contrairement à son concurrent qui puisait rapidement son carburant et s'arrêtait plus tôt de travailler.

Le secret ? Il réside dans la technologie hydrostatique qui équipe la L550 (ainsi que toute la gamme des chargeuses Liebherr). Les différents participants à cette démonstration ont pu effectuer des calculs visant à quantifier l'économie engendrée. Là encore, La Liebherr dépasse les attentes. Avec un prix de vente sensiblement plus bas, elle permet d'atteindre une économie de gasoil moyenne de 25% face à son concurrent. Plus encore, sur 12 000 heures de fonctionnement, l'économie projetée atteindrait ainsi une moyenne de 400.000 dirhams !

SRM INSTALLE DOUZE PELLES POUR SOMAGEC TANGER MED II

Fort de sa solide réputation sur le marché des terrassements, SRM vient de signer un nouveau partenariat avec la SOMAGEC. Douze pelles sur chenilles Liebherr R954 C Litronic serviront ainsi sur le chantier de construction du port Tanger Med II.



Conclu entre TMSA et un groupement d'entreprises, dont la SOMAGEC, la construction de cette nouvelle plaque tournante du commerce maritime dans la région, implique un respect rigoureux des délais et du plan de gestion environnemental relatif aux études d'impact réalisées. Ces conditions de travail extrêmes conviendront parfaitement aux pelles Liebherr R954C connues sur le marché pour leur robustesse et leur haute performance.

En outre, SRM va mettre tous les moyens en œuvre pour accompagner l'installation et la bonne mise en marche de ces machines. L'agence de Tanger est actuellement sur le qui-vive pour assurer le service technique et après-vente. L'effectif SAV sur place a été augmenté de 3 techniciens exclusivement dédiés à ce projet. Il est de même pour le stock de pièces de rechange, revu à la hausse depuis la signature du contrat SOMAGEC/ SRM.

ROUTE

LE DERNIER TRONCON DE LA ROCADÉ EST SUR LA BONNE VOIE

Le groupement d'entreprises (LRN, Seprob, Houar, Arab Contractors et Hajji) en charge du projet de la rocade méditerranéenne est en phase de finalisation avec la construction des 120 km de route qui relieront dorénavant Tanger à Jebha avec un investissement global de 2,3 milliards de dirhams.

Cette phase s'annonce comme un vrai challenge compte tenu de la nature montagneuse et accidentée de ce site. Les engins de terrassement et de construction affrontés sur place doivent également composer avec des terrains instables, des boulements et des glissements de talus.

Le groupement d'entreprises a fait le choix de s'allier SRM pour l'acquisition d'une large gamme d'engins de terrassement et de compactage fiable, performante et adaptée à de sévères conditions de chantier. Une précédente commande avait porté sur huit compacteurs vibrants Bomag de type BW 216 DH-4, quatre pelles sur chenille R944, une pelle sur pneu A904, six bulldozers Liebherr de type PR 724 et six bulldozers Liebherr de type PR 734. Bientôt, ce groupement recevra une nouvelle livraison portant sur trois autres bulldozers du même modèle.

B TON**UNE SOLUTION BPE CLEF EN MAIN POUR SOBAMAC**

La société SOBAMAC, une des plus importantes entreprises de construction sur la zone sud, est en phase de lancement d'une nouvelle activité BPE. L'objectif étant d'alimenter ses divers chantiers sur la région avec un béton prêt à l'emploi de qualité supérieure. Après la consultation de plusieurs fournisseurs possibles, le choix de SOBAMAC s'est donc porté sur une solution clé en main SRM avec l'acquisition d'une centrale à béton Liebherr de type Compactmix 1.0 et d'une pompe à béton Putzmeister de type M36. Alliant simplicité et robustesse, la Compactmix 1.0 est idéale pour la production de BPE, d'éléments en béton et béton préfabriqué. Elle permet d'obtenir quatre sortes de ciment stocker. Pour sa part, la Putzmeister M36 est adaptée aux petits ou moyens chantiers possédant peu de surface pour la stabilisation. Un tandem idéal pour les besoins de la SOBAMAC.

TROIS NOUVELLES CENTRALES A BETON POUR SGTM :

SGTM, l'un des leaders nationaux de la construction et génie civil, s'est adressé à SRM pour l'acquisition de trois centrales à béton de type Betomix 2.25 Liebherr. Avec un débit de versement de béton solide de 100 m³ / heure, ces installations sont robustes, performantes et idéales pour diverses applications diverses. La première centrale à béton servira Mohammedia sur les travaux d'agrandissement des voies de l'axe Casablanca Rabat entrepris par la SGTM. Il s'agit de l'addition d'une voie supplémentaire de 3,5 mètres l'intérieur de chaque sens de la circulation sur l'autoroute payante la plus fréquentée d'Afrique. A Rabat, la deuxième Betomix 2.25 sera présente sur le chantier de Bab Al Bahr, le complexe résidentiel et touristique de 750 millions de dirhams aux rives du Bouregreg. Quant à la troisième centrale à béton, elle accompagne les travaux de construction du nouveau barrage Moulay Bouchta. A terme, ce projet de 210 millions de dirhams garantira la satisfaction des besoins futurs en eau potable de Chefchaouen qui connaît, ces derniers temps, un important développement économique et social.

**B TIMENT****LA SGTM ACQUIERE DEUX GRUES POLYVALENTES LIEBHERR**

SRM vient de livrer deux grues sur chenilles Liebherr de type LR 1280 à la SGTM. Grâce à leur mobilité et leurs excellentes performances, les applications possibles des grues sur chenilles Liebherr permettent au constructeur marocain d'assurer divers chantiers et applications. Des opérations classiques de levage et de montage, la SGTM peut utiliser les LR 1280 pour des applications avec benne et dragline.

INSOLITE : BAPTÊME DE L'AIR POUR LA FLAP-TOP LIEBHERR



Que faire lorsque votre chantier se trouve sur un piton rocheux de 70m de hauteur et qu'une grue imposante est nécessaire pour mener bien les travaux? Le challenge s'est posé en juin dernier une entreprise du Liechtenstein chargée de la rénovation du château Gutenberg datant du XII^e siècle.

La solution a été pensée par les ingénieurs de Liebherr. Ils ont ainsi affrété un hélicoptère de transport pour charges lourdes (jusqu'à 2,7 tonnes) afin de monter la grue à tour Flap-Top Liebherr 30 EC-B 2,5. Rigueur et planification minutieuse ont été les maîtres mots de ce projet. Les unités de colisage ont été ainsi préparées de manière à ne pas dépasser un poids de 2,5 tonnes durant chaque chargement dans les airs. En outre, grâce à sa technologie de montage simplifiée Connect & Work, l'installation de la Flap-Top Liebherr n'aura duré que deux heures. De quoi donner un sacré coup de pouce à la rénovation de ce château médiéval!

NOUVELLES CHENILLES EN ACIER BOBCAT POUR UNE MEILLEURE DURÉE DE VIE

Les chargeuses compactes sur chenilles Bobcat T250, T300 et T320 sont maintenant disponibles en nouvelles versions avec des chenilles en acier en option d'usine. Elles sont idéales pour des applications sévères telles que les activités de démolition, de recyclage des ferrailles et de traitement des déchets, le travail sur les terrains rocheux ou abrasifs, sur les pentes ou en forêt, ainsi que les travaux de démolition et de déblaiement des surfaces de béton ou d'asphalte.

De plus, Bobcat a choisi d'utiliser des composants de longue durée : chaîne lubrifiée sous carter scellé, galets et roues de tension forgés, patins en acier durcis résistants à la torsion et à la rupture. Les patins triple arête permettent une translation en douceur. Le nettoyage est facilité par des plaques supérieures en angle, avec une zone d'ouverture autour du barbotin et sous le galet supérieur. De quoi contribuer à améliorer sensiblement la durée de vie des chargeuses.

LA 6^{ME} GENERATION DES PELLES LIEBHERR OPTIMISE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE



Fidèle à ses promesses de toujours, Liebherr vient de lancer une nouvelle génération de pelles hydrauliques à faible consommation d'énergie. Faisant partie de la nouvelle série 6, ces nouveaux modèles sont le R 906, R 916 et R 926 Litronic dans la classe des 21 à 26 t. Outre le nouveau design et l'ergonomie de la cabine étudiée, ces bijoux de

technologie sont disponibles en version Classic pour travaux de terrassement usuels et Advanced pour des tâches plus complexes dans les domaines de l'extraction, du talutage et dans les applications industrielles ou sur les chantiers de démolition. Elles intègrent un double circuit hydraulique indépendant Positive Control à faible consommation d'énergie capable de détecter automatiquement la charge. Un nouveau châssis a été développé offrant une meilleure répartition des forces grâce à une structure centrale rallongée jusqu'aux extrémités des longerons (système appelé structure en X).

LA ROLINE , LA PUTZMEISTER CITADINE



Putzmeister, le leader mondial des pompes à béton vient de lancer la RoLine. Cette pompe à béton est conçue pour les chantiers de courte durée et les travaux de rénovation en ville. Construite en Grande-Bretagne et commercialisée en France depuis quelques mois, la RoLine est idéale pour les chantiers exigus et difficiles d'accès. Elle possède également l'avantage de pomper le béton de manière optimale et de se nettoyer facilement. Par ailleurs, elle dispose d'une grande capacité de distance de pompage et offre toute la place nécessaire pour charger flexibles, tuyaux, réductions et accessoires. La trémie basse est alimentée par toupies, et le débit de 58 m³/h est réglable en continu, l'avant et l'arrière.

TGCC ACQUIERE UNE COMPACTMIX POUR SON NOUVEAU CHANTIER DE MOHAMMEDIA

Délais, coût et qualité ! Pour son chantier de construction du nouveau centre SNTL, TGCC a décidé de maîtriser ce trio. En faisant appel à une production propre du BPE grâce à la compactmix 1.0 de SRM.



Créée en 1991 par Mohamed Bouzoubaa, TGCC est devenue une référence dans le domaine des travaux industriels, publics, bâtiment, secteur hôtelier et commercial. Plusieurs ouvrages connus dans le Royaume portent l'empreinte des Travaux Généraux de Construction de Casablanca. Outre le projet immobilier de luxe Amelkis, fruit de la joint-venture d'Emaar et l'Onapar, cette entreprise a participé à la construction du CHU de Marrakech, du Casa shore Park MED, d'un terminal de l'aéroport Marrakchi, du complexe sportif de Fès et du stade de Tanger.

Debut de l'année 2009, le programme d'investissement de la Société nationale des transports et de la logistique (SNTL) prévoit le démarrage du chantier relatif à la construction de Mohammedia du premier centre logistique à valeur ajoutée de la société. TGCC se porte adjudicatrice du marché public de construction de cette plate-forme qui représente le premier jalon d'un réseau de plates-formes logistiques qui seront créées progressivement à Tanger, Agadir, Fès et Marrakech et dont le coût global dépassera 1,5 milliard de dirhams.

Sur ce projet, nous nous sommes engagés sur un délai très court qui ne dépasse pas les onze mois. Cela signifie que nous devons maîtriser tous les intrants nécessaires à la construction en termes de délais et de qualité pour honorer nos engagements envers la SNTL, explique Faiza Bouzoubaa, directrice des achats chez TGCC. Au niveau du BPE, TGCC avait ainsi le choix entre l'achat chez un tiers ou la production en propre. Le dilemme penche en faveur de la deuxième alternative en vue de se prémunir contre tout risque lié aux tiers et de se garantir un approvisionnement continu en béton. *Le challenge était donc de choisir une solution qui répondait aussi bien à nos exigences en terme de qualité du béton produit qu'en terme de logique économique. Il fallait que le coût au mètre cube soit le plus optimisé possible*, souligne F. Bouzoubaa.

Parmi tous les fournisseurs potentiels, TGCC a décidé de miser sur l'expertise de SRM. Nous collaborons avec SRM depuis plusieurs années. Nous apprécions la qualité du matériel Liebherr, le professionnalisme du conseil commercial et technique de SRM ainsi que la réactivité de son service après-vente, note Faiza Bouzoubaa. Le choix du matériel se porte ainsi sur la Compactmix 1.0 Liebherr. Il s'agit d'une petite centrale à béton de construction moderne alliant simplicité, robustesse. Elle est adaptée aussi bien au béton prêt à l'emploi, qu'aux bétons en béton ou au béton préfabriqué, explique la directrice des achats de TGCC. A l'heure où nous mettons sous presse, la centrale à béton est en cours de montage sur le site de construction de Mohammedia.

Je reste convaincue de notre choix de la compactmix 1.0. Cette solution nous permet de maîtriser exactement le coût de production de notre béton et sa disponibilité. Cela nous permet d'honorer nos engagements avec SNTL dans les délais convenus et avec un respect total de la qualité du BPE produit, conclut F. Bouzoubaa.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU COMPACTMIX 1.0 DE LA TGCC

Nombre de sortes de ciment à stocker	max. 4
Capacité de dosage par vis à ciment [t/h]	32
Zone de pesée de la bascule à granulats [kg]	2 500
Zone de pesée de la bascule d'eau [kg]	500
Capacité (alternative) de la bascule d'eau [l]	350
Taille du malaxeur à cuve annulaire Liebherr [l]	1 000/1 500
Rendement de béton solide pour une durée de malaxage de 30 s sans fonctionnement du dispositif de pressurisation [m³/h]	60
Rendement de béton frais non compact (compactage $v = 1,45$) sans fonctionnement du dispositif de pressurisation [m³/h]	75
Pression d'eau requise, mesurée avec clapet ouvert [bar]	4-6
Pression d'eau requise, mesurée avec clapet ouvert [PSI]	58-87
Puissance connectée machine de base [kW]	70-80
Tension de service et fréquence [V/Hz]	400/50
Volume de stockage facultatif des granulats [m³]	70m³ soit 4 compartiments de 17,5m³ chaque

MAINTENEZ VOS PLAQUES VIBRANTES : LES GESTES SIMPLES !

D'après notre expérience, la maintenance préventive permet d'augmenter la durée de vie de vos plaques vibrantes. En soignant ceinture et moteur, vous aurez plus de chance d'obtenir une compaction parfaite et sans imperfections.

Les plaques vibrantes conviennent pour une multitude de travaux de terrassement, de pavage et d'asphaltage. Elles sont principalement utilisées pour la construction de chemins, de routes, de voies ferrées, de digues, de tranchées et canalisations, de remblais ainsi que des structures de base et des travaux de fondation. Ces petits engins de compaction se distinguent notamment par leur poids opérationnel, leur largeur de travail et leur profondeur d'action.



CONTRÔLE LES QUOTIDIENS ET MENSUELS :

Il est important de nettoyer les plaques des débris et de la crasse qui pourraient s'accumuler vous empêchant ainsi de détecter d'éventuels problèmes cachés de maintenance. Il est bon de rappeler que l'utilisation des machines de pression vapeur pour le nettoyage est proscrite. La vapeur peut accéder aux joints qui sont normalement étanches.

VOTRE CHECK-LIST DE CONTRÔLE LES QUOTIDIENS :

- **Le niveau des fluides :** placez la plaque sur une surface plane avant de contrôler les huiles, les fluides hydrauliques et la contamination. Si les huiles hydrauliques vous paraissent laiteuses ou tendent à perdre de leurs couleurs, il est grand temps de les changer.
- **Les courroies :** La vibration endommage les courroies, il est fortement conseillé de les contrôler quotidiennement et de ne pas hésiter à les changer s'il le faut.
- **Le filtre à Air :** vérifiez l'excès de crasse ou toute contamination qui pourrait affecter la performance de votre filtre.
- Votre inspection doit être impliquée et pragmatique, cherchez toutes les pièces et composants de sécurité et serrez celles qui en ont besoin.
- **Vérifiez la RPM** (Rotation par Minute) de votre moteur et la fréquence de l'excentrique sur la plaque.
- **Vérifiez également l'huile de l'excentrique** avant chaque manœuvre de l'appareil. Peu d'huile peut griller les roulements, beaucoup d'huile risque de ralentir fortement la machine. Si le bain d'huile est plein, il peut ralentir l'excentrique pénalisant ainsi la compaction et la fréquence de coups.

VOTRE CHECK-LIST DE CONTRÔLE LES MENSUELS :

- Remplacez les bougies si votre compacteur main utilise un moteur explosion.
- Inspectez la batterie pour être sûr que les connexions ne sont pas desserrées.
- Nettoyez toute accumulation d'acide sur les bornes.
- Vérifiez le niveau d'acide.
- Lubrifiez les pôles de la batterie avec de la graisse pour améliorer la connectivité et prévenir toute accumulation de l'acide sur la batterie.
- Pensez à faire la vidange du réservoir de carburant chaque mois. Nettoyez-le en utilisant un compresseur d'air (veillez enlever les filtres avant d'effectuer cette opération).
- Inspectez les filtres à carburant et changez les au moins une fois par an.
- Utilisez les compresseurs à air pour nettoyer les filtres à air de l'intérieur vers l'extérieur avec un maximum de 80 à 90 psi comme pression d'air. Ne nettoyez jamais votre filtre à air à l'envers.

CONTACTS

OPTIMUM est une publication de la division BTP de SRM.
Route d'El Jadida - km 14 RN1 - Province de Nouaceur
Commune rurale de Bouskoura.
Tél. : 05 22 63 37 00 Fax : 05 22 62 15 88 / 05 22 61 83 51

Pour vos remarques et observations, nous vous remercions
d'envoyer un mail : marketing@premium.net.ma

Chargés de la publication :

Houda Jamali, Responsable Marketing - houda.jamali@premium.net.ma
Adrian Bobos, Directeur de Division - adrian.bobos@premium.net.ma
Taoufik Ghetreffi, Directeur Technique - Taoufik.ghetreffi@premium.net.ma